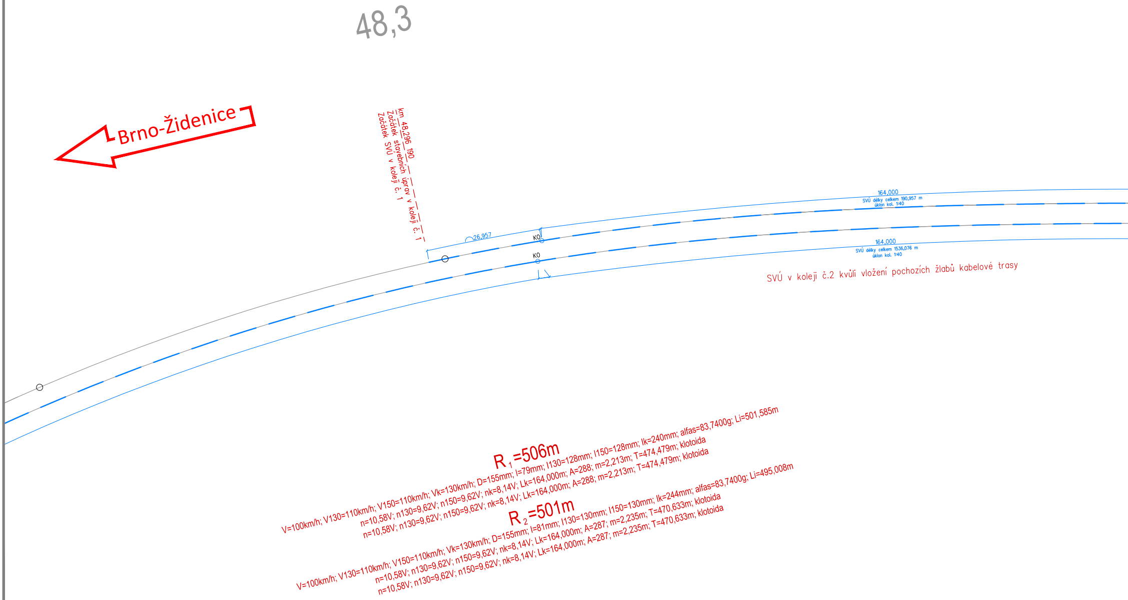
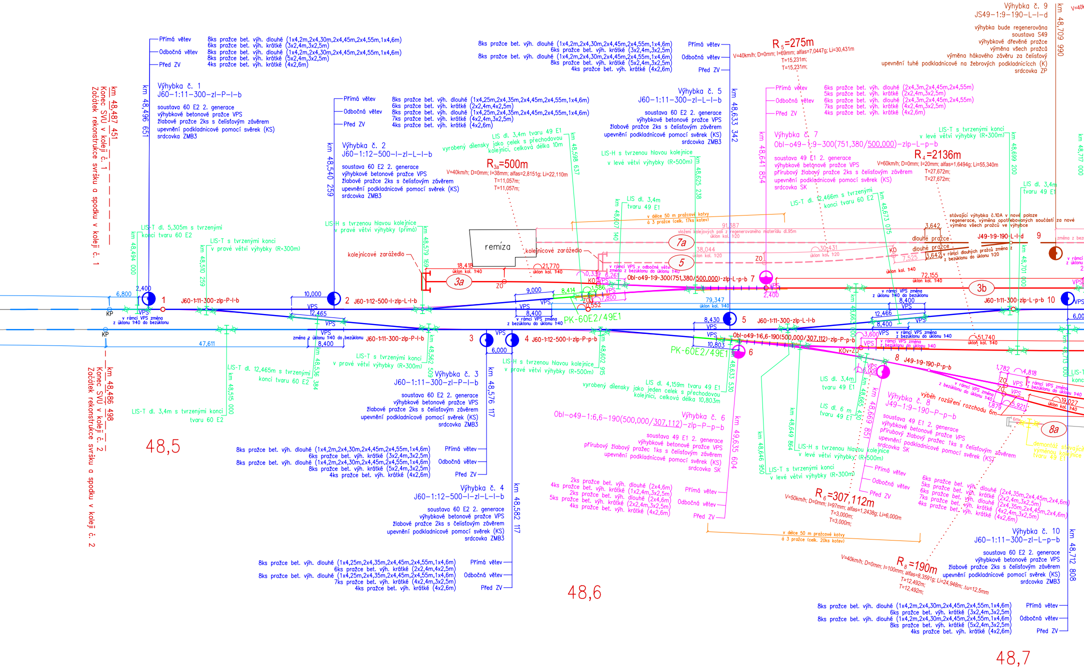
KOLEJOVÝ PLÁN

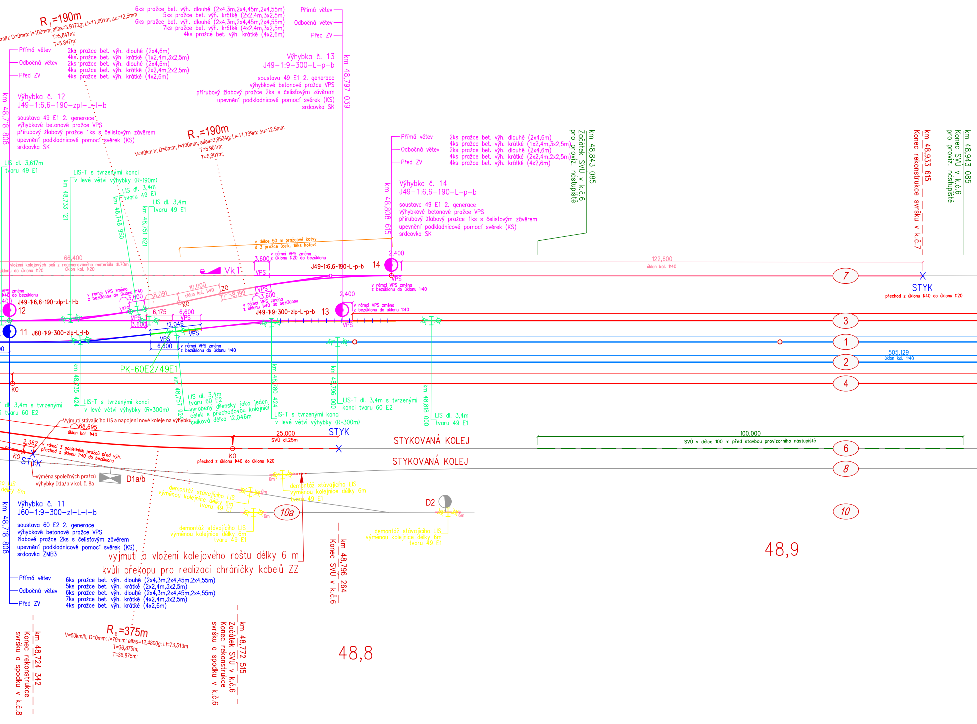
ŽST Vlkov u Tišnova, 2. část

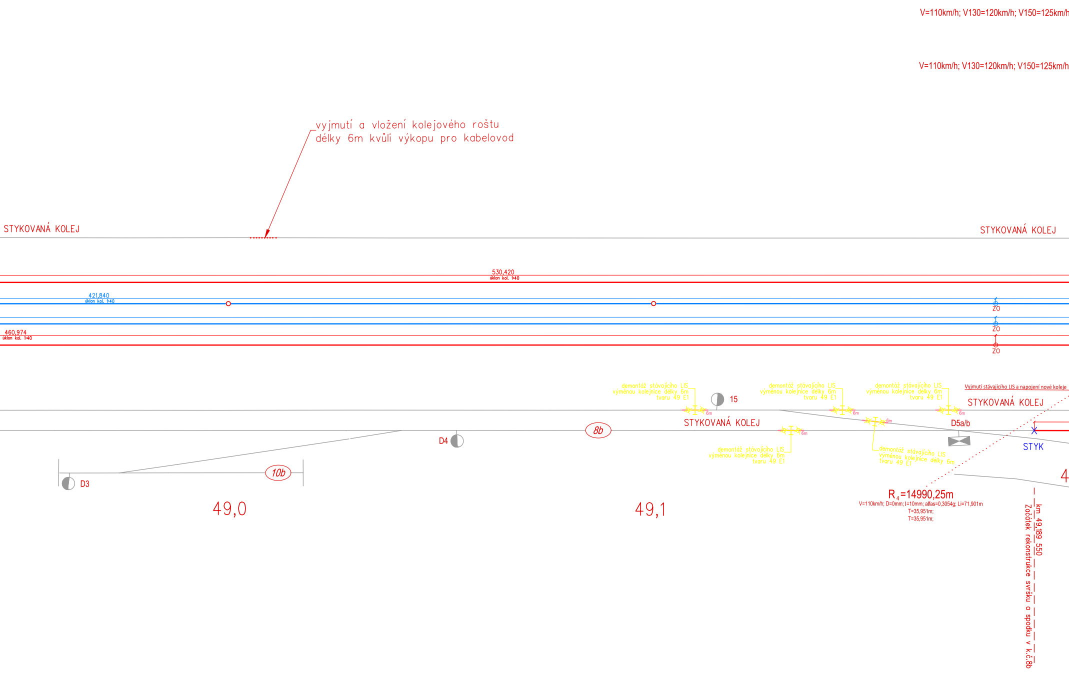
1:500

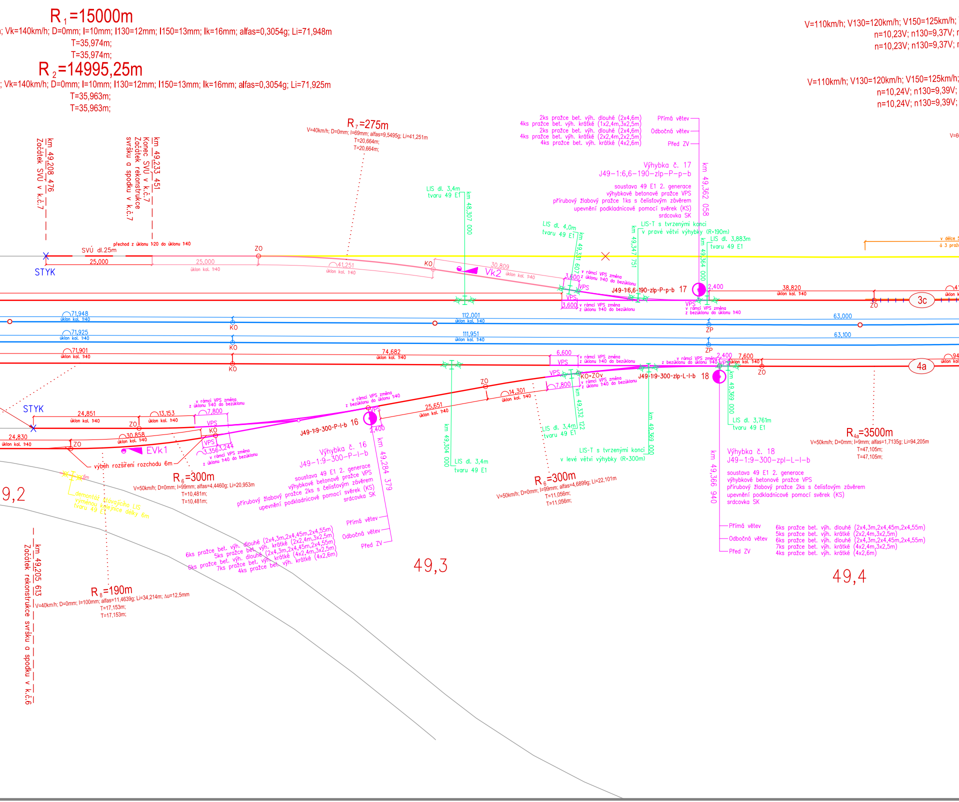

48,3
Brno-Židenice
km 48,296 190
Začátek stavebních úprav v koleji č. 1
Začátek SVÚ v koleji č. 1
26,957
KO
KO
164,000
SVÚ délky celkem 190,957 m
úklon kol. 1:40
164,000
SVÚ délky celkem 1536,076 m
úklon kol. 1:40
SVÚ v koleji č.2 kvůli vložení pochozích žlabů kabelové trasy
R 1 =506m
V=100km/h; V130=110km/h; V150=110km/h; Vk=130km/h; D=155mm; I=79mm; I130=128mm; I150=128mm; Ik=240mm; alfas=83,7400g; Li=501,585m
n=10,58V; n130=9,62V; n150=9,62V; nk=8,14V; Lk=164,000m; A=288; m=2,213m; T=474,479m; klotoida
n=10,58V; n130=9,62V; n150=9,62V; nk=8,14V; Lk=164,000m; A=288; m=2,213m; T=474,479m; klotoida
R 2 =501m
V=100km/h; V130=110km/h; V150=110km/h; Vk=130km/h; D=155mm; I=81mm; I130=130mm; I150=130mm; Ik=244mm; alfas=83,7400g; Li=495,008m
n=10,58V; n130=9,62V; n150=9,62V; nk=8,14V; Lk=164,000m; A=287; m=2,235m; T=470,633m; klotoida
n=10,58V; n130=9,62V; n150=9,62V; nk=8,14V; Lk=164,000m; A=287; m=2,235m; T=470,633m; klotoida

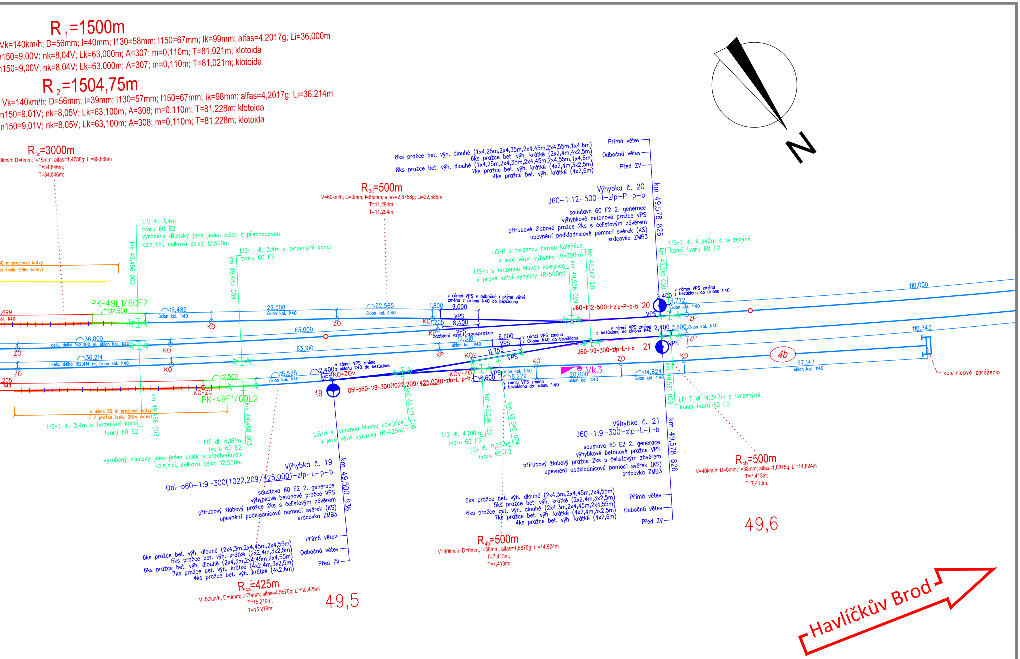


km 48,487 451
Konec SVU v koleji č. 1
Začátek rekonstrukce svršku a spodku v koleji č. 1
km 48,486 498
Konec SVU v koleji č. 2
Začátek rekonstrukce svršku a spodku v koleji č. 2
48,5
48,6
48,7
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,2m,2x4,30m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
6ks pražce bet. výh. krátké (3x2,4m,3x2,5m)
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,2m,2x4,30m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
8ks pražce bet. výh. krátké (5x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
km 48,496 651
Výhybka č. 1
J60-1:11-300-zl-P-l-b
soustava 60 E2 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
žlabové pražce 2ks s čelistovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka ZMB3
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,25m,2x4,35m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
6ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,4x2,5m)
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,25m,2x4,35m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
7ks pražce bet. výh. krátké (4x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
km 48,540 259
Výhybka č. 2
J60-1:12-500-l-zl-L-l-b
soustava 60 E2 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
žlabové pražce 2ks s čelistovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka ZMB3
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,2m,2x4,30m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
6ks pražce bet. výh. krátké (3x2,4m,3x2,5m)
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,2m,2x4,30m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
8ks pražce bet. výh. krátké (5x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
km 48,633 342
Výhybka č. 5
J60-1:11-300-zl-L-l-b
soustava 60 E2 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
žlabové pražce 2ks s čelistovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka ZMB3
R5=275m
V=40km/h; D=0mm; I=69mm; alfas=7,0447g; Li=30,431m
T=15,231m;
T=15,231m;
Výhybka č. 9
JS49-1:9-190-L-l-d
výhybka bude regenerována
soustava S49
výhybkové dřevěné pražce
výměna všech pražců
výměna hákového závěru za čelistový
upevnění tuhé podkladnicové na žebrových podkladnicích (K)
srdcovka ZP
km 48,709 990
V=40k
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
5ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,3x2,5m)
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
7ks pražce bet. výh. krátké (4x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
km 48,641 854
Výhybka č. 7
Obl-o49-1:9-300(751,380/500,000)-zlp-L-p-b
soustava 49 E1 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
přírubový žlabový pražce 2ks s čelistovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka SK
R4=2136m
V=60km/h; D=0mm; I=20mm; alfas=1,6494g; Li=55,340m
T=27,672m;
T=27,672m;
LIS-T s tvrzenými konci
v levé větvi výhybky (R=300m)
km 48,699 200
km 48,717 000
LIS dl. 3,4m
tvaru 49 E1
LIS dl. 3,4m tvaru 49 E1
vyrobený dílensky jako celek s přechodovou kolejnicí, celková délka 10m
km 48,598 637
R3a=500m
V=40km/h; D=0mm; I=38mm; alfas=2,8151g; Li=22,110m
T=11,057m;
T=11,057m;
LIS-H s tvrzenou hlavou kolejnice
v levé větvi výhybky (R=500m)
km 48,625 236
LIS dl. 3,4m
tvaru 49 E1
km 48,607 140
LIS-T dl. 2,466m s tvrzenými konci tvaru 60 E2
km 48,673 075
v délce 50 m pražcové kotvy
á 3 pražce (celk. 17ks kotev)
91,387
vložení kolejových polí z regenerovaného materiálu dl.95m
úklon kol. 1:20
7a
38,044
úklon kol. 1:20
5
30,431
úklon kol. 1:20
ZO
KO
7,525
3,642
3,642
dlouhé pražce
dlouhé pražce
v rámci dlouhých pražců změna z bezúklonu do úklonu 1:20
stávající výhybka č.10A v nové poloze
regenerace, výměna opotřebovaných součástí za nové
výměna všech pražců ve výhybce
J49-1:9-190-L-l-d
9
změna z bez
v rámci
z úklonu
LIS-T dl. 5,305m s tvrzenými konci tvaru 60 E2
km 48,494 000
LIS-T s tvrzenými konci
v pravé větvi výhybky (R=300m)
km 48,510 259
LIS-H s tvrzenou hlavou kolejnice
v pravé větvi výhybky (přímá)
km 48,579 169
remíza
kolejnicové zarážedlo
kolejnicové zarážedlo
18,418
úklon kol. 1:40
21,770
úklon kol. 1:40
3a
ZO
0,339
KO
6,261
1,586
VPS
7,800
0,552
ZO
v rámci VPS v odbočné větvi změna z bezúklonu do úklonu 1:40
Obl-o49-1:9-300(751,380/500,000)-zlp-L-p-b
7
2,400
VPS
72,155
úklon kol. 1:40
úklon kol. 1:40
3b
v rámci VPS změna z úklonu 1:40 do bezúklonu
8,400
VPS
J60-1:11-300-zlp-L-p-b
10
VPS
6,00
12,466
8,400
VPS
6,800
2,400
1
J60-1:11-300-zlp-P-l-b
KP
VPS
v rámci VPS změna z úklonu 1:40 do bezúklonu
10,000
2
J60-1:12-500-l-zlp-L-l-b
VPS
12,465
VPS
9,000
8,414
VPS
VPS
8,400
v rámci VPS změna z bezúklonu do úklonu 1:40
PK-60E2/49E1
79,347
úklon kol. 1:40
8,430
VPS
5
J60-1:11-300-zlp-L-l-b
VPS
KP
47,611
VPS
změna z úklonu 1:40 do bezúklonu
8,400
J60-1:11-300-zlp-P-l-b
3
6,000
4
J60-1:12-500-l-zlp-P-p-b
VPS
10,803
Obl-o49-1:6,6-190(500,000/307,112)-zlp-P-p-b
PK-60E2/49E1
6
3,600
VPS
v rámci VPS změna z bezúklonu do úklonu 1:40
VPS
v rámci VPS změna z bezúklonu do úklonu 1:40
51,740
úklon kol. 1:40
KOv-ZO
km 48,663 000
8
J49-1:9-190-P-p-b
VPS
6,000
1,782
4,818
ZO
VPS
v rámci VPS změna z bezúklonu do úklonu 1:40
v rámci VPS změna z bezúklonu do úklonu 1:40
ZO
VPS
1,879
3,921
19,027
úklon kol. 1:40
výběh rozšíření rozchodu 6m
8a
6m
demontáž stávající
výměnou kolejnice
tvaru 49 E1
LIS-T
konc
km 48,705 000
km 48,536 384
km 48,562 509
LIS-T s tvrzenými konci
v pravé větvi výhybky (R=300m)
LIS-T dl. 12,465m s tvrzenými konci tvaru 60 E2
km 48,515 000
LIS-T dl. 3,4m s tvrzenými konci
tvaru 60 E2
Výhybka č. 3
J60-1:11-300-zl-P-l-b
soustava 60 E2 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
žlabové pražce 2ks s čelistovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka ZMB3
km 48,576 117
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,2m,2x4,30m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
6ks pražce bet. výh. krátké (3x2,4m,3x2,5m)
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,2m,2x4,30m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
8ks pražce bet. výh. krátké (5x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
Výhybka č. 4
J60-1:12-500-l-zl-L-l-b
soustava 60 E2 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
žlabové pražce 2ks s čelistovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka ZMB3
km 48,582 117
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,25m,2x4,35m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
6ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,4x2,5m)
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,25m,2x4,35m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
7ks pražce bet. výh. krátké (4x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
LIS-H s tvrzenou hlavou kolejnice
v pravé větvi výhybky (R=500m)
km 48,602 915
LIS dl. 4,159m tvaru 49 E1
vyrobený dílensky jako jeden celek s přechodovou kolejnicí, celková délka 10,803m
km 48,633 530
Výhybka č. 6
Obl-o49-1:6,6-190(500,000/307,112)-zlp-P-p-b
soustava 49 E1 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
přírubový žlabový pražec 1ks s čelistovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka SK
km 49,635 604
2ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,6m)
4ks pražce bet. výh. krátké (1x2,4m,3x2,5m)
2ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,6m)
5ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
LIS dl. 3,4m
tvaru 49 E1
LIS dl. 6 m
tvaru 49 E1
km 48,646 950
km 48,649 864
km 48,665 430
LIS-H s tvrzenou hlavou kolejnice
v levé větvi výhybky (R=500m)
LIS-T s tvrzenými konci
v levé větvi výhybky (R=300m)
km 48,669 851
Výhybka č. 8
J49-1:9-190-P-p-b
soustava 49 E1 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
přírubový žlabový pražec 1ks s čelistovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka SK
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,35m,2x4,45m,2x4,6m)
5ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,3x2,5m)
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,35m,2x4,45m,2x4,6m)
7ks pražce bet. výh. krátké (4x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
R6=307,112m
V=50km/h; D=0mm; I=97mm; alfas=1,2438g; Li=6,000m
T=3,000m;
T=3,000m;
v délce 50 m pražcové kotvy
á 3 pražce (celk. 20ks kotev)
R8=190m
V=40km/h; D=0mm; I=100mm; alfas=8,3591g; Li=24,948m; Δu=12,5mm
T=12,492m;
T=12,492m;
Výhybka č. 10
J60-1:11-300-zl-L-p-b
soustava 60 E2 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
žlabové pražce 2ks s čelistovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka ZMB3
km 48,712 808
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,2m,2x4,30m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
6ks pražce bet. výh. krátké (3x2,4m,3x2,5m)
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,2m,2x4,30m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
8ks pražce bet. výh. krátké (5x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV


R_7=190m
km/h; D=0mm; l=100mm; alfas=3,9172g; Li=11,691m; Δu=12,5mm
T=5,847m;
T=5,847m;
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
5ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,3x2,5m)
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
7ks pražce bet. výh. krátké (4x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
Výhybka č. 13
J49–1:9–300–L–p–b
soustava 49 E1 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
přírubový žlabový pražce 2ks s čelisťovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka SK
km 48,797 039
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
2ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,6m)
4ks pražce bet. výh. krátké (1x2,4m,3x2,5m)
2ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,6m)
4ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,2x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
km 48,718 808
Výhybka č. 12
J49–1:6,6–190–zpl–L–l–b
soustava 49 E1 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
přírubový žlabový pražce 1ks s čelisťovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka SK
R_7=190m
V=40km/h; D=0mm; l=100mm; alfas=3,9534g; Li=11,799m; Δu=12,5mm
T=5,901m;
T=5,901m;
LIS dl. 3,617m
tvaru 49 E1
LIS-T s tvrzenými konci
v levé větvi výhybky (R=190m)
km 48,733 121
LIS dl. 3,4m
tvaru 49 E1
km 48,748 950
LIS dl. 3,4m
tvaru 49 E1
km 48,751 621
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
2ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,6m)
4ks pražce bet. výh. krátké (1x2,4m,3x2,5m)
2ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,6m)
4ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,2x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
km 48,808 615
Výhybka č. 14
J49–1:6,6–190–L–p–b
soustava 49 E1 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
přírubový žlabový pražce 1ks s čelisťovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka SK
km 48,843 085
Začátek SVÚ v k.č.6
pro proviz. nástupiště
km 48,933 615
Konec rekonstrukce svršku v k.č.7
km 48,943 085
Konec SVÚ v k.č.6
pro proviz. nástupiště
v délce 50 m pražcové kotvy
á 3 pražce (celk. 19ks kotev)
66,400
vložení kolejových polí z regenerovaného materiálu dl.70m
úklonu do úklonu 1:20
úklon kol. 1:20
Vk1
3,600
v rámci VPS změna
z úklonu 1:20 do bezúklonu
VPS
J49-1:6,6-190-L-p-b
14
2,400
VPS
v rámci VPS změna
z bezúklonu do úklonu 1:40
122,600
úklon kol. 1:40
7
STYK
přechod z úklonu 1:40 do úklonu 1:20
VPS změna
1:40 do bezúklonu
2,400
J49-1:6,6-190-zlp-L-l-b
12
v rámci VPS změna
z bezúklonu do úklonu 1:40
3,600
8,091
10,000
úklon kol. 1:40
ZO
8,199
KO
VPS
3,600
v rámci VPS změna
z úklonu 1:40 do bezúklonu
VPS
VPS
3,600
6,175
6,600
VPS
J49-1:9-300-zlp-L-p-b
13
2,400
v rámci VPS změna
z bezúklonu do úklonu 1:40
VPS
3
11
J60-1:9-300-zlp-L-l-b
12,046
VPS
VPS
6,600
v rámci VPS změna
z bezúklonu do úklonu 1:40
1
505,129
úklon kol. 1:40
2
PK-60E2/49E1
KO
4
km 48,735 424
LIS-T s tvrzenými konci
v levé větvi výhybky (R=300m)
dl. 3,4m s tvrzenými
tvaru 60 E2
km 48,757 924
LIS dl. 3,4m
tvaru 60 E2
vyrobený dílensky jako jeden
celek s přechodovou kolejnicí
celková délka 12,046m
km 48,780 424
LIS-T s tvrzenými konci
v levé větvi výhybky (R=300m)
km 48,796 000
LIS-T dl. 3,4m s tvrzenými
konci tvaru 60 E2
km 48,818 000
LIS dl. 3,4m
tvaru 49 E1
Vyjmutí stávajícího LIS a napojení nové koleje na výhybku
68,695
úklon kol. 1:40
2,362
v rámci 3 posledních pražců před výh.
přechod z úklonu 1:40 do bezúklonu
KO
STYK
25,000
SVÚ dl.25m
STYK
KO
přechod z úklonu 1:40 do úklonu 1:20
STYKOVANÁ KOLEJ
STYKOVANÁ KOLEJ
100,000
SVÚ v délce 100 m před stavbou provizorního nástupiště
6
8
výměna společných pražců
výhybky D1a/b v kol. č. 8a
D1a/b
6m
demontáž stávajícího LIS
výměnou kolejnice délky 6m
tvaru 49 E1
6m
demontáž stávajícího LIS
výměnou kolejnice délky 6m
tvaru 49 E1
6m
10a
D2
6m
10
demontáž stávajícího LIS
výměnou kolejnice délky 6m
tvaru 49 E1
demontáž stávajícího LIS
výměnou kolejnice délky 6m
tvaru 49 E1
km 48,718 808
Výhybka č. 11
J60–1:9–300–zl–L–l–b
soustava 60 E2 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
žlabové pražce 2ks s čelisťovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka ZMB3
vyjmutí a vložení kolejového roštu délky 6 m
kvůli překopu pro realizaci chráničky kabelů ZZ
km 48,796 264
Konec SVÚ v k.č.6
48,9
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
5ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,3x2,5m)
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
7ks pražce bet. výh. krátké (4x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
R_6=375m
V=50km/h; D=0mm; l=79mm; alfas=12,4800g; Li=73,513m
T=36,875m;
T=36,875m;
km 48,724 342
Konec rekonstrukce
svršku a spodku v k.č.8
km 48,772 515
Začátek SVÚ v k.č.6
Konec rekonstrukce
svršku a spodku v k.č.6
48,8


V=110km/h; V130=120km/h; V150=125km/h
V=110km/h; V130=120km/h; V150=125km/h
vyjmutí a vložení kolejového roštu
délky 6m kvůli výkopu pro kabelovod
STYKOVANÁ KOLEJ
STYKOVANÁ KOLEJ
530,420
úklon kol. 1:40
421,840
úklon kol. 1:40
ZO
ZO
460,974
úklon kol. 1:40
ZO
demontáž stávajícího LIS
výměnou kolejnice délky 6m
tvaru 49 E1
6m
15
demontáž stávajícího LIS
výměnou kolejnice délky 6m
tvaru 49 E1
6m
demontáž stávajícího LIS
výměnou kolejnice délky 6m
tvaru 49 E1
6m
Vyjmutí stávajícího LIS a napojení nové koleje
STYKOVANÁ KOLEJ
STYKOVANÁ KOLEJ
8b
6m
6m
D5a/b
STYK
demontáž stávajícího LIS
výměnou kolejnice délky 6m
tvaru 49 E1
demontáž stávajícího LIS
výměnou kolejnice délky 6m
tvaru 49 E1
D4
D3
10b
49,0
49,1
R$_4$=14990,25m
V=110km/h; D=0mm; I=10mm; alfas=0,3054g; Li=71,901m
T=35,951m;
T=35,951m;
4
km 49,189 550
Začátek rekonstrukce svršku a spodku v k.č.8b


R₁=15000m
; Vk=140km/h; D=0mm; I=10mm; I130=12mm; I150=13mm; Ik=16mm; alfas=0,3054g; Li=71,948m
T=35,974m;
T=35,974m;
R₂=14995,25m
; Vk=140km/h; D=0mm; I=10mm; I130=12mm; I150=13mm; Ik=16mm; alfas=0,3054g; Li=71,925m
T=35,963m;
T=35,963m;
V=110km/h; V130=120km/h; V150=125km/h;
n=10,23V; n130=9,37V;
n=10,23V; n130=9,37V;
V=110km/h; V130=120km/h; V150=125km/h;
n=10,24V; n130=9,39V;
n=10,24V; n130=9,39V;
R₇=275m
V=40km/h; D=0mm; I=69mm; alfas=9,5495g; Li=41,251m
T=20,664m;
T=20,664m;
km 49,208 476
Začátek SVÚ v k.č.7
km 49,233 451
Konec SVÚ v k.č.7
Začátek rekonstrukce svršku a spodku v k.č.7
přechod z úklonu 1:20 do úklonu 1:40
SVÚ dl.25m
25,000
STYK
25,000
úklon kol. 1:40
ZO
41,251
úklon kol. 1:40
KO
30,809
úklon kol. 1:40
Vk2
2ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,6m)
4ks pražce bet. výh. krátké (1x2,4m,3x2,5m)
2ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,6m)
4ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,2x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
Výhybka č. 17
J49-1:6,6-190-zlp-P-p-b
soustava 49 E1 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
přírubový žlabový pražce 1ks s čelisťovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka SK
km 49,362 058
LIS dl. 3,4m
tvaru 49 E1
km 48,307 000
LIS dl. 4,0m
tvaru 49 E1
km 49,331 607
LIS-T s tvrzenými konci
v pravé větvi výhybky (R=190m)
km 49,347 751
LIS dl. 3,883m
tvaru 49 E1
km 49,364 000
3,600
v rámci VPS změna z úklonu 1:40 do bezúklonu
VPS
J49-1:6,6-190-zlp-P-p-b 17
2,400
VPS
3,600
v rámci VPS změna z úklonu 1:40 do bezúklonu
VPS
v rámci VPS změna z bezúklonu do úklonu 1:40
38,820
úklon kol. 1:40
ZO
3c
v délce
á 3 praž
71,948
úklon kol. 1:40
KO
112,001
úklon kol. 1:40
ZP
63,000
71,925
úklon kol. 1:40
KO
111,951
úklon kol. 1:40
ZP
63,100
71,901
úklon kol. 1:40
KO
74,682
úklon kol. 1:40
6,600
VPS
v rámci VPS změna z úklonu 1:40 do bezúklonu
VPS
KO-ZOv
v rámci VPS změna z úklonu 1:40 do bezúklonu
7,800
J49-1:9-300-zlp-L-l-b 18
v rámci VPS změna z bezúklonu do úklonu 1:40
2,400
7,600
úklon kol. 1:40
ZO
4a
94
úklon kol.
ZO
14,301
úklon kol. 1:40
25,651
úklon kol. 1:40
STYK
24,851
úklon kol. 1:40
13,153
úklon kol. 1:40
ZO
7,800
v rámci VPS změna z úklonu 1:40 do bezúklonu
VPS
KO
VPS
v rámci VPS změna z bezúklonu do úklonu 1:40
VPS
J49-1:9-300-P-l-b 16
2,400
24,830
úklon kol. 1:40
ZO
30,858
úklon kol. 1:40
3,356
3,244
v rámci VPS změna z úklonu 1:40 do bezúklonu
EVk1
výběh rozšíření rozchodu 6m
R₆=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=4,4460g; Li=20,953m
T=10,481m;
T=10,481m;
9,2
demontáž stávajícího LIS výměnou kolejnice délky 6m tvaru 49 E1
Výhybka č. 16
J49-1:9-300-P-l-b
soustava 49 E1 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
přírubový žlabový pražce 2ks s čelisťovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka SK
km 49,284 379
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
5ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,3x2,5m)
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
7ks pražce bet. výh. krátké (4x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
km 49,304 000
LIS dl. 3,4m
tvaru 49 E1
LIS dl. 3,4m
tvaru 49 E1
km 49,332 122
LIS-T s tvrzenými konci
v levé větvi výhybky (R=300m)
km 49,369 000
R₆=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=4,6899g; Li=22,101m
T=11,056m;
T=11,056m;
km 49,369 000
LIS dl. 3,761m
tvaru 49 E1
R₄ₐ=3500m
V=50km/h; D=0mm; I=9mm; alfas=1,7135g; Li=94,205m
T=47,105m;
T=47,105m;
km 49,366 940
Výhybka č. 18
J49-1:9-300-zpl-L-l-b
soustava 49 E1 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
přírubový žlabový pražce 2ks s čelisťovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka SK
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
5ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,3x2,5m)
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
7ks pražce bet. výh. krátké (4x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
49,3
49,4
km 49,205 613
Začátek rekonstrukce svršku a spodku v k.č.6
R₈=190m
V=40km/h; D=0mm; I=100mm; alfas=11,4639g; Li=34,214m; Δu=12,5mm
T=17,153m;
T=17,153m;


R 1=1500m
Vk=140km/h; D=56mm; I=40mm; I130=58mm; I150=67mm; Ik=99mm; alfas=4,2017g; Li=36,000m
n150=9,00V; nk=8,04V; Lk=63,000m; A=307; m=0,110m; T=81,021m; klotoida
n150=9,00V; nk=8,04V; Lk=63,000m; A=307; m=0,110m; T=81,021m; klotoida
R 2=1504,75m
Vk=140km/h; D=56mm; I=39mm; I130=57mm; I150=67mm; Ik=98mm; alfas=4,2017g; Li=36,214m
n150=9,01V; nk=8,05V; Lk=63,100m; A=308; m=0,110m; T=81,228m; klotoida
n150=9,01V; nk=8,05V; Lk=63,100m; A=308; m=0,110m; T=81,228m; klotoida
R3c=3000m
0km/h; D=0mm; I=15mm; alfas=1,4788g; Li=69,688m
T=34,846m;
T=34,846m;
R3c=500m
V=60km/h; D=0mm; I=85mm; alfas=2,8756g; Li=22,585m
T=11,294m;
T=11,294m;
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,25m,2x4,35m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
6ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,4x2,5m)
8ks pražce bet. výh. dlouhé (1x4,25m,2x4,35m,2x4,45m,2x4,55m,1x4,6m)
7ks pražce bet. výh. krátké (4x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
Výhybka č. 20
J60–1:12–500–I–zlp–P–p–b
soustava 60 E2 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
přírubové žlabové pražce 2ks s čelisťovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka ZMB3
km 49,578 826
LIS-T dl. 4,342m s tvrzenými
konci tvaru 60 E2
km 49,581 000
LIS-H s tvrzenou hlavou kolejnice
v levé větvi výhybky (R=300m)
LIS-H s tvrzenou hlavou kolejnice
v pravé větvi výhybky (R=500m)
km 49,558 029
km 49,562 211
LIS dl. 3,4m
tvaru 60 E2
vyrobený dílensky jako jeden celek s přechodovou
kolejnicí, celková délka 12,500m
km 49,456 000
LIS-T dl. 3,4m s tvrzenými konci
tvaru 60 E2
km 49,480 009
50 m pražcové kotvy
ce (celk. 28ks kotev)
1,699
kol. 1:40
PK-49E1/60E2
12,500
15,489
úklon kol. 1:40
KO
29,508
úklon kol. 1:40
ZO
22,585
úklon kol. 1:40
v rámci VPS v odbočné i přímé větvi
změna z úklonu 1:40 do bezúklonu
1,800
9,000
VPS
KO
1,205
8,400
VPS
KP
zaoblení vzest.+spol.pražce
J60-1:12-500-I-zlp-P-p-b
20
2,400
v rámci VPS změna
z bezúklonu do úklonu 1:40
3,772
úklon kol. 1:40
VPS
ZP
110,000
36,000
celk. délka 162,000 m, úklon kol. 1:40
ZO
KO
63,000
12,518
úklon kol. 1:40
6,600
VPS
v rámci VPS změna
z úklonu 1:40 do bezúklonu
v rámci VPS změna
z bezúklonu do úklonu 1:40
2,400
3,600
úklon kol. 1:40
ZP
J60-1:9-300-zlp-L-I-b
21
VPS
110,343
36,214
celk. délka 162,414 m, úklon kol. 1:40
ZO
KO
63,100
KP
KOv
11,753
VPS
KO
ZO
KO
4b
57,143
úklon kol. 1:40
kolejnicové zarážedlo
,205
1:40
KO-ZO
12,500
15,525
úklon kol. 1:40
2,400
v rámci VPS změna
z úklonu 1:40 do bezúklonu
VPS
KO-ZOv
19
Obl-o60-1:9-300(1022,209/425,000)-zlp-L-p-b
KOv=ZO
6,600
VPS
úklon kol. 1:40
8,229
v rámci VPS změna
z bezúklonu do úklonu 1:40
Vk3
20,000
úklon kol. 1:40
14,824
úklon kol. 1:40
PK-49E1/60E2
v délce 50 m pražcové kotvy
á 3 pražce (celk. 28ks kotev)
LIS-T dl. 3,4m s tvrzenými konci
tvaru 60 E2
km 49,456 003
km 49,480 003
LIS dl. 6,181m
tvaru 60 E2
vyrobený dílensky jako jeden celek s přechodovou
kolejnicí, celková délka 12,500m
LIS-H s tvrzenou hlavou kolejnice
v levé větvi výhybky (R=425m)
km 49,517 506
LIS dl. 4,010m
tvaru 60 E2
km 49,536 123
LIS dl. 11,753m
tvaru 60 E2
km 49,540 074
LIS-T dl. 4,347m s tvrzenými
konci tvaru 60 E2
km 49,581 000
Výhybka č. 19
Obl–o60–1:9–300(1022,209/425,000)–zlp–L–p–b
soustava 60 E2 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
přírubový žlabový pražce 2ks s čelisťovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka ZMB3
km 49,500 936
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
5ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,3x2,5m)
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
7ks pražce bet. výh. krátké (4x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
R4a=425m
V=50km/h; D=0mm; I=70mm; alfas=4,5575g; Li=30,425m
T=15,219m;
T=15,219m;
49,5
Výhybka č. 21
J60–1:9–300–zlp–L–I–b
soustava 60 E2 2. generace
výhybkové betonové pražce VPS
přírubový žlabový pražce 2ks s čelisťovým závěrem
upevnění podkladnicové pomocí svěrek (KS)
srdcovka ZMB3
km 49,578 826
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
5ks pražce bet. výh. krátké (2x2,4m,3x2,5m)
6ks pražce bet. výh. dlouhé (2x4,3m,2x4,45m,2x4,55m)
7ks pražce bet. výh. krátké (4x2,4m,3x2,5m)
4ks pražce bet. výh. krátké (4x2,6m)
Přímá větev
Odbočná větev
Před ZV
R4b=500m
V=40km/h; D=0mm; I=38mm; alfas=1,8875g; Li=14,824m
T=7,413m;
T=7,413m;
R4b=500m
V=40km/h; D=0mm; I=38mm; alfas=1,8875g; Li=14,824m
T=7,413m;
T=7,413m;
49,6
N
Havlíčkův Brod

ŽST Vlkov u Tišnova - nové výhybky

Číslo výhybky	Číslo koleje	Staničení začátku výhybky (bodu křížení)	Druh konstrukce	Soustava železničního svršku	Úhel odbočení	Poloměr oblouku	Transformace	Typ výhybky	Žlabový pražec	Směr odbočení	Poloha stavěcího zařízení	Druh závěru (ČZP - čelisťový závěr ve žlab. pražci, ČZ - čelisťový závěr, HZ - hákový závěr)	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Doplňující informace (tepelné zpracování, podpražcové podložky, aj.)	Vzdálenost středu námezníku od začátku výhybky (bodu křížení) [m]
1	1	km 48,496 651	J	60	1:11	300	300.000		zlp	P	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	55,101
2	1	km 48,540 259	J	60	1:12	500		l	zlp	L	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	66,354
3	2	km 48,576 118	J	60	1:11	300			zlp	P	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	55,101
4	2	km 48,582 118	J	60	1:12	500		l	zlp	P	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	68,615
5	2	km 48,633 342	J	60	1:11	300			zlp	L	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	55,101
6	4	km 48,635 601	Obl-o	49	1:6,6	190	(500,000/307,112)		zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K3	38,275
7	3	km 48,641 854	Obl-o	49	1:9	300	(751,380/500,000)		zlp	L	p	ČZP	b	KS	PK	K2	49,604
8	6	km 48,669 851	J	49	1:9	190				P	p	ČZ	b	KS	SK	-	50,670
9	7a	km 48,709 990	JS	49	1:9	190				L	l	HZ	d	K	ZP	reg.	45,192
10	1	km 48,712 809	J	60	1:11	300			zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	55,101
11	1	km 48,718 809	J	60	1:9	300			zlp	L	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	50,992
12	3	km 48,718 809	J	49	1:6,6	190			zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK	K3	38,273
13	3	km 48,797 040	J	49	1:9	300			zlp	L	p	ČZP	b	KS	SK	K3	50,992
14	7	km 48,808 615	J	49	1:6,6	190				L	p	ČZ	b	KS	SK	-	38,273
15	6	km 49,114 851	J	T	6°					P	l	HZ	d	K		-	48,703
16	6	km 49,284 380	J	49	1:9	300				P	l	ČZ	b	KS	SK	-	51,628
17	3	km 49,362 059	J	49	1:6,6	190			zlp	P	p	ČZP	b	KS	SK	K3	39,244
18	4	km 49,366 940	J	49	1:9	300			zlp	L	l	ČZP	b	KS	SK	K3	47,471
19	4a	km 49,500 931	Obl-o	60	1:9	300	(1022,209/425,000)		zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K2	48,597
20	1	km 49,578 827	J	60	1:12	500		l	zlp	P	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	68,766
21	2	km 49,578 827	J	60	1:9	300			zlp	L	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K1	50,870
101	1	km 50,084 495	J	60	1:14	760		l	zlp	P	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822
102	2	km 50,206 222	J	60	1:14	760		l	zlp	P	l	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822
103	2	km 50,266 222	J	60	1:14	760		l	zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822
104	1	km 50,387 949	J	60	1:14	760		l	zlp	L	p	ČZP	b	KS	ZMB3	K3	82,822
D1a/b	8	km 48,742 699	C	T	6°					P	l	HZ	d	K		-	33,006/32,480
D2	10	km 48,821 367	J	A	6°					P	p	HZ	d	K		-	39,612
D3	10	km 48,962 693	J	T	8°30'					L	p	HZ	d	K		-	38,122
D4	8	km 49,053 670	J	T	8°30'					L	l	HZ	d	K		-	37,632
D5a/b	10	km 49,171 753	C	T	6°					P	l	HZ	d	K		-	36,557/31,890

legenda ke sloupci Doplňující informace:

Tepelné zpracování:

pojížděné kolejnicové součásti z materiálu R350HT		pojížděné plochy zpevněné perlitizací	
HT0	celá výhybka (výměnová, střední i srdcovková část)	**K0**	celá výhybka (výměnová, střední i srdcovková část)
HT1	celá výměnová část	**K1**	celá výměnová část
HT2	ohnutý jazyk a přímá opornice	**K2**	ohnutý jazyk a přímá opornice
HT3	přímý jazyk a ohnutá opornice	**K3**	přímý jazyk a ohnutá opornice
		K4	srdcovka (pokud se nejedná o standardní vybavení srdcovky)
		K5	celá výměnová část a srdcovka
	pozn.: u transformovaných výhybek větev výhybky s větším poloměrem jako "přímá" a větev výhybky s menším poloměrem jako "ohnutá"	**K6**	ohnutý jazyk, přímá opornice a srdcovka
		K7	přímý jazyk, ohnutá opornice a srdcovka

podpražcové podložky (USP):

USP	u výhybek a výhybkových konstrukcí s pražci vybavenými podpražcovými podložkami

regenerace výhybek:

reg.	u výhybek, u kterých byla provedena regenerace (dle OTP pro opravy a regenerace železničních výhybek a výhybkových konstrukcí v platném znění)

LEGENDA:

- ——— stávající kolej, bez rekonstrukce
- ——— rekonstruovaná kolej, svršek 60 E2 (R260), bet. pražce dl. 2,6 m, rozdělení "u", upevnění W14
- — — — směrová a výšková úprava GPK, svršek UIC60
- ——— rekonstruovaná kolej na výhybkových pražcích VPS, svršek 60 E2
- ——— rekonstruovaná kolej, svršek 49 E1 (R260), bet. pražce dl. 2,6 m, rozdělení "u", upevnění W14
- ——— rekonstruovaná kolej, svršek 49 E1 (R260), bet. pražce mezivýhybkové (BV08), rozdělení "u", upevnění W14
- — — — směrová a výšková úprava GPK, svršek 49 E1
- — — — směrová a výšková úprava GPK před stavbou provizorního nástupiště, svršek T
- ——— rekonstruovaná kolej na výhybkových pražcích VPS, svršek 49 E1
- ——— rekonstruovaná kolej, svršek 49 E1, pražec B03, rozdělení "d", upevnění W14
- ——— rekonstrukce svršku z regenerovaného materiálu, pražce dřevěné výhybkové, svršek S49
- - - - - rekonstrukce svršku z regenerovaného materiálu, svršek S49, pražce SB6, rozdělení "d", upevnění K
- ——— rekonstruovaná kolej, přechodová kolejnice 60E2/49E1
- ┼ lepený izolovaný styk (LIS) s koncovými svary. Výhybkové LISy budou v provedení s tepelně upravenou hlavou kolejnice v oblasti izolační vložky (LIS-T) nebo s tepelně upravenou hlavou kolejnice v celé své délce (LIS-H). Druh LIS pro jednotlivé výhybky je specifikován v tabulce výhybek. Ostatní LISy (mimo výhybky) budou (dle předpisu SŽ S3 díl XIV ve znění změny č. 3) v hlavních kolejích č. 1/101 a č. 2/102 s tepelně upravenou hlavou kolejnice v oblasti izolační vložky, mimo hlavní koleje budou bez tepelně upravené hlavy kolejnice v oblasti izolační vložky
- ┼ demontáž lepeného izolovaného styku (LIS)
- ┼┼┼┼┼ úseky s použitím pražcových kotev dle popisu

POZNÁMKY:

Přesnou polohu izolovaných styků bude možné určit až při realizaci stavby po přesném vytyčení návěstidel.
LIS budou vevařeny stykově s odtavením již ve fázi montáže dlouhých kolejnicových pasů.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Žst. Křižanov
Zast. Ořechov
Zast. Osová Bitýška
Vlkov - Osová
Žst. Vlkov u Tišnova

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2022	Odevzdání dokumentace po připomínkách	Ing. Petr Rotschein
001	06.02.2023	Aktualizace ZOV dle požadavku KORDIS	Ing. Petr Rotschein
002	26.09.2023	Aktualizace v návaznosti na dotazy ze soutěže zhotovitele	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz
Zhotovitel objektu:	**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc
Specialista: Ing. Petr Rotschein

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce Žst. Vlkov u Tišnova**		Označení investora: S621600244 Označení zhotovitele: 21043-01-0522
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/dílčí části:	**Žst. Vlkov u Tišnova, železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SK 01-00-02**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Kolejový plán část 2 km 48,3 - km 49,7		Číslo přílohy: **2.802**
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Řehůřek	Zpracovatel přílohy: Ing. Tomáš Řehůřek	Měřítko: 500 Formáty: 32 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Vlkov u Osové Bitýšky, Osová	TUDU: 2031G1	**Smluvní datum zpracování:** **30.06.2022**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 1 6 0 0 2 4 4	_ P D P S	_ D 2 1 0 1	_ S K 0 1 0 0 0 2	_ X X	_ 2 _ 8 0 2	_ 0 0 2

Prostor pro další informace